

PER MONTICELLI (PR) TOR. 000

GRAN FINALE

di Matteo Boccolini - Foto di Pixelica

Le ultime due tappe del campionato Superdrift hanno eletto "re del traversi" per la seconda volta consecutiva Emanuele Festival e la sua BMW: grande spettacolo e tanta adrenalina sui tracciati di Adria e Varano



Era il campione da battere, in tanti ci hanno provato, ma nessuno è riuscito nell'impresa. Senza ombra di dubbio si è confermato il miglior specialista italiano

di drifting, stiamo ovviamente parlando del "laureato" nell'università dei traversi, il vicentino Emanuele Festival!

Adria

Penultima del campionato e ultima tappa del tro-

feo Seletron, ancora una volta il circuito di Adria ha fatto da sfondo ai traversi della categoria Racing e Street, invaso da una folla di maniaci del controsterzo, pronti ad incitare e ad applaudire i 26 piloti impegnati sul tracciato. Nella

categoria Racing la vittoria è andata a Festival, che messo in mostra una fluidità di esecuzione senza paragone ad ogni passaggio, meritando assolutamente il gradino più alto del podio, superando in sequenza Calderola, Paler-



mo e Marinelli (tradito da un testacoda). Terzo posto invece per Palermo, tra i drifter più audaci e sprezzanti del pericolo, con una velocità d'ingresso in curva davvero da panico e drift anticipati, che ha avuto la meglio su Bannò. Ter-

zo centro stagionale nella categoria Street per Piero Marinelli, "il king of drift" nostrano della sezione stradale.

Tavoni KO

Bastava un piccolo errore, e Tavoni l'ha fatto, perdendo

la vetta del Trofeo Seletron (dedicato agli esordienti e sponsorizzata dall'azienda omonima), collezionando testacoda e semi-testacoda nei due passaggi, nonostante avesse tra le mani la spettacolare BMW M5 V10 da 507 cv. Gloria e

successo quindi a Michele Pianosi, che era pronto ad approfittare dell'incertezza di Tavoni e soffiargli il titolo, dimostrando talento e caparbietà in tutte le tappe: i nostri complimenti!

➤ continua a pag. 80



>> segue da pag. 79

Varano

Tutto era pronto per il gran finale, con ormai Festival lanciato verso il titolo grazie a un consistente distacco in classifica da Federico Sceriffo, pensate che sarebbe stata sufficiente una gara rilassata e un quarto posto al pilota vicentino...ma ricordatevi che stiamo parlando di un drifter! E così le ultime derapate dell'anno sono state tutt'altro che tranquille, con Festival e tutti i piloti in gran spolvero.

Come recita il famoso detto "la fortuna aiuta gli audaci" e anche questa volta la dea bendata ha aiuta-

to Festival, costringendo Marinelli al ritiro a seguito di noie meccaniche nei twin drift per l'accesso alla semifinale. Ma Festival ci ha messo del suo, dando il meglio di sé nel match contro Melloni (passato alla semifinale dopo aver battuto il sempre più abile drifter Nico Caldarola) e lottando a suon di derapate contro Federico Sceriffo, costringendo i giudici a far ripetere più volte le sfide in ragione dell'assoluto equilibrio. Solo dopo un testacoda della Subaru gialla, Festival ha potuto finalmente festeggiare il suo trionfo.

>> continua a pag. 82

> Silvia show <

La Nissan Silvia è tra le auto più amate dai drifter, eccola in versione "Generale Lee"



> Sua maestà <

Incoronato per la seconda volta King of Drift nella categoria Racing, Emanuele Festival si gode il suo momento di gloria: salutaci la tua BMW!



www.XenonLamp.it

*Kit di aggiornamento in vero xenon,
per tutti i fari disponibili e per tutti gli innesti
attualmente esistenti senza modificare nulla!
Colorazioni da 4.000 a 12.000 kelvin!!*



Xenon Lamp
H.I.D. www.xenonlamp.it

DISTRIBUITO DA:
Ci Emme srl - Via Montanara, 6/B - 40020 Casalfiumanese (BO)
Tel 0542 668085 - Fax 0542 667375 - info@xenonlamp.it

> "King of drift" <

Ha lottato duramente ed è riuscito a superare i suoi avversari a suon di derapate. Bastogi ci ha creduto fino all'ultimo ed è riuscito a portare a casa la tanto sospirata vittoria



>> segue da pag.80

And the winner is... Bastogi!

Gara conclusiva anche per la categoria Street, con il primo posto in classifica (e relativo titolo 2007) conteso tra Marinelli, Bastogi, Blassutta e Tavoni. Ad avere la meglio è stato il pilota ligure Bastogi che è riuscito a superare gli avversari anche grazie a una serie di errori di quest'ultimi. Se quelli di Tavoni e Blassutta possono essere in

parte "perdonati", complici la febbre e il debutto sulla nuova BMW M3 V8 di Blassutta, e la scarsa conoscenza del tracciato da parte di Tavoni, resta ancora un mistero l'errore di Marinelli, al quale sarebbe bastato un secondo posto (che stava oltretutto portando a casa), scivolato in testacoda in uscita del tornante che chiude il percorso di gara. Il talento di Bastogi rimane in ogni caso fuori discussione: complimenti al nuovo campione! ♦

> "Fotodrift" <

Tutte le foto che trovate su questa pagine sono state scattate da Pixelica www.pixelica.it





▶ SELETRON

Seletron è un'azienda italiana fondata nel 1998 che accompagna da sempre il campionato Superdrift. Studia e realizza sistemi elettronici per l'incremento di potenza e l'ottimizzazione dei consumi per i motori a benzina e gasolio. Il prodotto di punta è il CHIPBOX, centralina aggiuntiva programmabile per i motori turbo diesel, di facile installazione, che garantisce importanti incrementi di potenza mantenendo bassa l'emissione di gas nocivi. DB-NZ è invece adatto anche ai motori a benzina e permette di intervenire su anticipi e tempi di iniezione. www.seletron.com



E.M.A. Motorsport



www.d2racingsport-europe.com

Official dealers:

Street Performance (Svizzera)	041917309779
Dany Power Sport (To)	012 559700
Tecnosport (Cn)	0174 551160
Speed-Racing (Mi)	333 9416428
F.lli Negrente (Vr)	045 980100
Tuning Style (Tn)	0461 420853
Pneus Commercio (Fe-Ra-Ro)	0533 356210
Risi Engineering (Mo)	059 654966
Omaracing (Sp)	0187 515854
Franco Alosa (Fi)	055 300348
Power Tech (Pg)	075 6040829
Luca Mondello (Roma)	328 9510526
Gran Turismo Garage (Sa)	079 262276
Officina Pelegnino (Tp)	0923 717920
Race Motor team (Cl)	340 2587774
www.jd-project.com	(only e-commerce)

www.d2racingsport-europe.com

Via M. della Libertà 26 Melegnano (MI) Tel 02 98126609 Fax 02 9833287 info@d2racingsport-europe.com



- 1) Lower control arm
- 2) Testine sterzo su uniball
- 3) Assetto con piastra camber
- 4) Bielle su uniball per antirollio
- 5) Camber kit posteriore
- 6) Impianto frenante maggiorato
- 7) Camber kit anteriore
- 8) Freno a mano idraulico



Novità:
Camber kit posteriore per M3
E36/E46
Assetto Fiat Panda - Grande Punto
Assetto Lancia Delta Evoluzione



D2 cerca per zone da selezionare
Installatori - Rivenditori