

Notiziario Motoristico



Collins s.r.l.
FILIALE DI MILANO

<http://www.notiziariomotoristico.it>
E-mail: notiziario@netcollins.com

Anno XLIII - € 1,55
n.° 2/2008 - MARZO



2740 Officine

Aderire non basta!
Qualificati
con Point Service.



Migliorare la qualità del tuo lavoro è indispensabile.
Con Point Service è possibile!

Point Service ti offre > Informazioni | Formazione | Ricambi | Pubblicità | Immagine | Assistenza Tecnica e Legale
Offri ai tuoi Clienti > Professionalità | Servizi | Tagliandi senza decadenza della garanzia

FORNITORI PARTNER POINT SERVICE: RICAMBI DI QUALITÀ ORIGINALE



www.pointservice.net
con motore di ricerca Officine



Point Service è un marchio I.D.I.A. S.c.a r.l. Independent Distributors Automotive
OVAM - ERA - Sarat - Maina - Coran - Zuccheri - Pasquale Puddu - IDIR - Rimat - Salvatore Calascibetta

> INCHIESTA



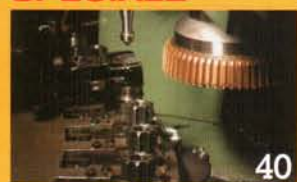
22
Filtri antiparticolato in retrofit: arriva il decreto

> INTERVISTE



26
Autoricambi Dell'Aquila: aggregarsi per crescere

> SPECIALE



40
Alternatori e motorini

> RASSEGNA



59
Clima sotto controllo

> SERVIZI



72
Candele e candele

DUPONT

DuPont™ Zytel® HTN per Behr Thermostat-Tronik

Behr Thermostat-Tronik ha deciso di realizzare il corpo del termostato elettronico in poliammide ad alte prestazioni DuPont™ Zytel® HTN. Installato nei motori a benzina a quattro cilindri della vettura BMW serie N43, solitamente sottoposti a forti sollecitazioni meccaniche, termiche e chimiche.

Dopo una serie di test comparativi la poliammide ad alte prestazioni DuPont™ Zytel® HTN è stata quella che ha soddisfatto maggiormente le caratteristiche richieste da Behr Thermostat-Tronik.

Inoltre, le due aziende hanno lavorato a stretto contatto per scegliere e ottimizzare il processo di saldatura.

Per semplificare il processo di installazione il termostato elettronico viene prodotto come modulo all'interno di un metodo di costruzione integrale. Oltre al termostato, il modulo contiene cavi di collegamento al sistema di raffreddamento e il contatto elettrico tra la parte elettronica e la resistenza scaldante. L'ingombro poi è di poco superiore a quello di un termostato integrale convenzionale.

DuPont™ Zytel® HTN for Behr Thermostat-Tronik

Behr Thermostat-Tronik decided to make the housing of the map-controlled thermostat out of DuPont™ Zytel® HTN high-performance polyamide. Installed in Bmw's N43 series four-cylinder petrol motors, usually exposed to a combination of very high mechanical, thermal and chemical stresses. After a series of tests with other thermoplastics, DuPont™ Zytel® HTN

51G35HSLR high-performance polyamide met Behr Thermostat-Tronik demanding requirements best.

Moreover, the two companies worked closely to choose and optimise the welding process. To simplify installation, Behr Thermostat-Tronik's map-controlled thermostat is executed as a module in an integral construction method. Apart from the thermostat itself, it includes the connecting leads to the

cooling system and the electric contact between the map-control system and the heating resistance.

It takes up hardly more space than conventional integral thermostats.



Edo

Limpo e il lavaggio dell'auto

Limpo è un innovativo sistema di trattamento per il lavaggio dell'auto, veloce, efficace ed ecosostenibile e che garantisce un livello di pulizia e lucidatura di qualità, direttamente a domicilio.

Il progetto Limpo non utilizza acqua, energia elettrica e non produce residui inquinanti da smaltire, (come le acque superflue del lavaggio tradizionale), utilizza prodotti anallergici e a base naturale. La carrozzeria non si graffia e una volta applicato il prodotto crea un film protettivo e lucidante che la preserva dagli agenti atmosferici. I pannelli utilizzati non sono abrasivi, non lasciano aloni né segni.

Attraverso i prodotti innovati Limpo lancia il lavaggio a secco in Italia, e all'estero, un franchising che l'azienda Edo propone con nessuna royalty periodica, con costi fissi minimi, e assicurando assistenza nell'avvio dell'attività, formazione continua e costante contatto con la rete.



Limpo and the car washing

Limpo is the innovative system for car washing, which is quick, efficient and environmental-friendly with a high quality level of cleaning and polishing; directly at home.

The Limpo project does not use water, electrical energy and does not produce polluting waste (such as the unnecessary water of the traditional car washing), uses anallergic and natural based products.

The body is not scratched by the product and when it is on the body it creates a protective and polishing film which protects from the atmospheric agents.

The light cloth is not abrasive and does not leave rings or marks.

Thanks to the innovative Limpo products launches the dry car washing in Italy and abroad, a franchise which the Edo company proposes without royalties, minimum fixed costs and assuring assistance during the start up of the business, continuous professional training and constant contact with the network.

CHIPBOX®

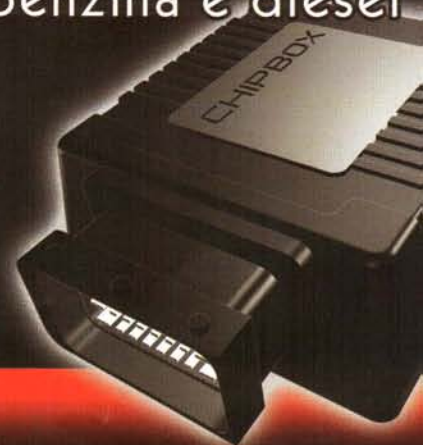
Centralina per motori benzina e diesel

**piu potenza
al tuo motore**

cod. promozione N-0308

SELETRON

www.seletron.com - info@seletron.com - +39 0424 536686



SELETRON

Iniettori piezoelettrici per Seletron

Seletron presenta UIS (Unit Injector System), il sistema di elaborazione dei motori Diesel con iniettori piezoelettrici. Nello specifico si tratta di una tecnologia moderna per il pilotaggio dei motori sia Diesel sia a benzina. Il pilotaggio dell'iniettore piezo avviene tramite tensioni molto maggiori rispetto al normale solenoide, e la necessità di



interfacciarsi a tale voltaggio in maniera precisa e bilanciata (per non provocare sbalzi di livello dannosi) ha portato allo sviluppo di un hardware di potenza complesso, ma efficiente. La rapidità con cui avvengono i pilotaggi dell'iniettore, ha richiesto l'utilizzo di microprocessori performanti e potenti con maggiori frequenze di funzionamento, così da poter seguire senza problemi e/o ritardi l'andamento originale del motore. Il firmware sviluppato è stato collaudato a

banco grazie a simulatori di motore, e i diversi aspetti quali l'affidabilità e la velocità d'esecuzione, sono stati duramente messi alla prova per fornire una centralina performante e "robusta".

Piezo injectors by Seletron

Seletron presents UIS, the Unit Injector System with piezo injector. In particular the piezo injector technology is an innovative solution on both gasoline and Diesel engines.

The piezo driver needs a high voltage supply, so a high performance and efficient hardware to supply the tuned voltage was projected to perform a balanced interface with original components (original ECU). The rapid process required a high performance and faster controllers to follow without delay time and problems the original driver. The firmware was developed using engine simulator, so the reliability and execution speed were hard tested.

WYNN'S

Pulizia professionale con Wynn's

Direct Injection Power 3 Aerosol e Direct Injection Power Liquido sono due nuovi prodotti lanciati da Wynn's per la pulizia professionale dei motori a benzina, studiati per i condotti di aspirazione e alimentazione e adatti ai motori a iniezione diretta. Direct Injection Power 3 Aerosol garantisce pulizia profonda e duratura del sistema, oltre che delle valvole di aspirazione, è raccomandato a ogni tagliando e non richiede lo smontaggio dei pezzi. Direct Injection Power Liquido invece è un efficace trattamento chimico per la pulizia del sistema di ricircolo dei gas di scarico e dei sistemi di alimentazione.



Professional cleaning with Wynn's

Direct Injection Power 3 Aerosol e Direct Injection Power Liquid are the new products launched by

Wynn's for the professional cleaning of the petrol engines, ideal for maintaining the cleanliness of the air intake manifold, inlet valves and EGR valve of direct injection petrol engines.

Direct Injection Power 3 Aerosol assures a long cleanliness of the system, further than the air intake system and inlet valves, it is recommended to be used at each service interval and does not need the disassembly of the engine.

Direct Injection Power Liquid is a chemical treatment to clean the system and injection engines.



**informazioni su
www.cdcautokit.it**



**1° edizione del catalogo
PULEGGE SMORZATRICI
(DAMPERS) 01/2008**

C.D.C. s.r.l.
CENTRO DISTRIBUZIONE CUSCINETTI
Via F. Petrarca 100/108
Calenzano (FI)
Fax: +39(0)558811347
e-mail: info@cdcautokit.it

