

# ELABORARE

ELABORARE.COM  
122 NOVEMBRE 2007  
ANNO XII - MENSILE  
4,90 €

Disponibile anche  
in versione CD  
photogallery  
con 2.240 foto  
+1€



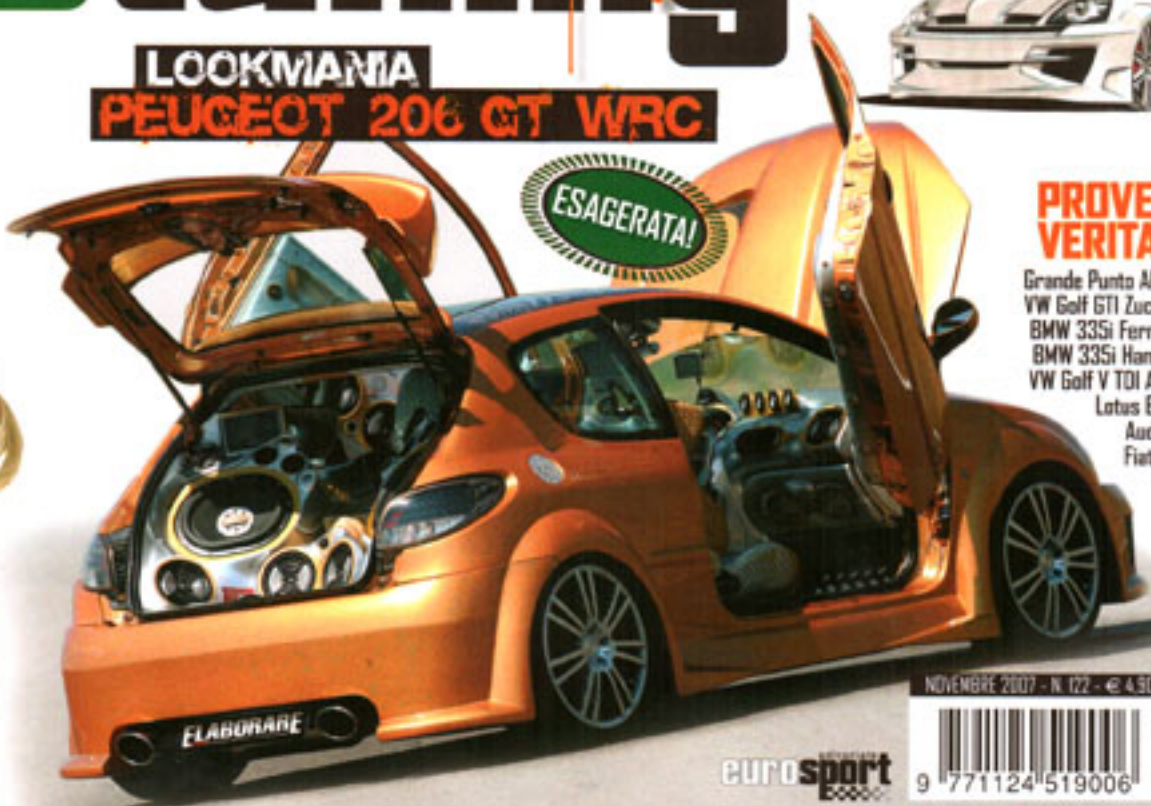
BMW  
GP3.10  
552 CV  
GPL

## ECO tuning

LOOKMANIA  
PEUGEOT 206 GT WRC



Neil



ESAGERATA!

E-SHO

TECNICA  
MOLLE E HANDLING  
SCANNER  
NEW FORD FOCUS



PROVE  
VERITA'

- Grande Punto Abarth 1
- VW Golf GTI Zucchet 3
- BMW 335i Ferrari 3
- BMW 335i Hamann 3
- VW Golf V TDI Alosa 2
- Lotus Exige 2
- Audi S3 2
- Fiat 500 1

NOVEMBRE 2007 - N. 122 - € 4,90 - ISSN

europa sport



## Nissan 350Z by Abbasciano

Fabio e Massimo Abbasciano, apprezzati tuner capitolini, stanno sviluppando alcune interessanti elaborazioni su base Nissan 350Z. Una di queste vetture è dotata di sistema di sovralimentazione mediante compressore centrifugo, che ha consentito di superare la soglia dei 400 CV con una curva di erogazione particolarmente favorevole. Per gestire al meglio la mappatura della centralina elettronica, dopo aver abbandonato il modulo piggyback Greddy hanno puntato su una centralina aggiuntiva Haltech, che gestisce il motore con un controllo totale sia a livello di anticipo di accensione sia di iniezione. Oltre a controllare numerose altre funzioni, la centralina Haltech permette di mantenere intatto il cablaggio di serie e di non alterare il funzionamento degli accessori gestiti dalla centralina originale. In questo modo il poderoso V6 Nissan può essere gestito esattamente come un motore da competizione, senza però rinunciare alla praticità di alcuni parametri da parte della centralina di serie. La Nissan 350Z Abbasciano verrà presto testata su Elaborare.

Info: [abbascianotuning.it](mailto:info@abbascianotuning.it)



## Mercedes CLS 350 RDue

L'intervento di elaborazione effettuato dalla RDue sulla Mercedes CLS è iniziato dalle ruote, montando cerchi AMG da 19" con distanziali da 15 mm. Sempre della AMG è il kit carrozzeria, comprensivo di paraurti anteriore e posteriore, minigonne, scarichi, spoiler cofano posteriore.

La costruzione della parte inferiore del paraurti posteriore per integrare gli scarichi, l'allargamento laterale del paraurti posteriore, dei fianchi, delle porte posteriori, delle minigonne, dei parafranghi anteriori e dei paraurti anteriore per portare tutta la carrozzeria a filo ruote invece è stato effettuato artigianalmente dai tecnici della RDue, così come la realizzazione di prese aria laterali del paraurti anteriore. Inoltre sono stati integrati gli sfoghi aria derivati da BMW M5 nel paraurti anteriore. Per esaltare l'effetto di abbassamento del muso è stato eliminato il fregio Mercedes ed è stata verniciata di nero la mascherina. Le pinze freni sono state verniciate di rosso, mentre tutta la carrozzeria è stata trattata con uno speciale film di protezione unico al mondo, Extreme Plus: così viene protetta dagli agenti atmosferici e climatici, dagli escrementi di uccelli e dalle intaccature dei moscerini.

La vettura inoltre rimarrà sempre splendida e lucente per anni.  
[carrozzeria@rdue.it](mailto:carrozzeria@rdue.it)



## Chip Box su Mercedes ML 420 alla Luxury Car

Jacopo Conticini è il nuovo responsabile tecnico del settore tuning della Luxury Car di Firenze. Questa azienda si occupa di vendita, assistenza ed elaborazione di automobili esclusive quali

Corvette, Hummer, GM, Ford USA e numerose altre dream car d'Oltreoceano. Il preparatore fiorentino ha concentrato le sue attenzioni sul motore Mercedes 420 CDI della ML. L'intervento è stato effettuato impiegando un modulo aggiuntivo Chip Box della Seletron, che ha permesso alla vettura di raggiungere una potenza massima di 348 CV e ben 700 Nm di coppia massima, mantenendo una fumosità di scarico simile a quella del motore stock. Il tempo di installazione e settaggio di questo modulo è di mezza giornata e viene effettuato su appuntamento.

Luxury Car srl Tuning Department, Via San Guirico 24/E, Tel. 055/7377321



## Cromatura su cerchi in lega e plastica by Supercar

La Supercar di Battipaglia (SA) è specializzata nella realizzazione di trattamenti di cromatura per plastica e cerchi in lega leggera, superfici spesso ostiche per questo tipo di lavorazione per i privati e gli amanti del tuning. Infatti non sono molte le aziende in grado di offrire questo tipo di servizio, soprattutto in tempi brevi e a costi accessibili. I componenti vengono ultimati in circa 6 giorni lavorativi mediante il sistema spattering. La finitura può essere di due tipi: cromo classico e oro.

Per ulteriori informazioni contattare la Supercar, Tel. 0828/304483

