



Di Matteo Boccolini

Dopo aver vinto la scorsa edizione del Campionato Italiano Drifting, Emanuele Festival ha deciso di confrontarsi con i migliori piloti europei nel campionato EDC con il team Race Motor Drift: noi c'eravamo!



ALLA CONQUISTA DELL' EUROPA

Il campionato EDC (European Drifting Challenge) si svolge in 6 round su 5 tracciati nel Regno Unito (Donington Park, Silverstone, Santa Pod, Knockhill) e uno situato in Polonia (Poznan). Il terzo round si è svolto lo scorso 1 giugno sul trac-

ciato di Silverstone e, oltre alla prima partecipazione di Emanuele Festival, ha visto l'ingresso nel campionato del team giapponese Team Orange (composto dai piloti Kumakubo e Tanaka), accreditato come il miglior team di drifting al mondo.

Nuove sfide

Puntuale come un orologio svizzero, Emanuele Festival si è presentato alle prove libere del venerdì in terra straniera a bordo della sua nuova vettura. Lasciata in Italia la BMW M3 che usa per il campionato Superdrift, Festival ha mostrato al pubblico inglese la sua

Corvette Fornasari, un mostro a otto cilindri da 580 cavalli! La sorte purtroppo ha giocato un brutto scherzo al pilota vicentino costretto a rientrare ai box dopo solo due giri sul magico circuito di Silverstone. La Corvette non riesce a scaricare a terra tutta la sua potenza a cau-



> Foto di gruppo <

In primo piano i due piloti giapponesi del Team Orange Kumakubo e Tanaka

sa dello slittamento della frizione che dopo poche tornate viene irrimediabilmente bruciata. Grazie alla collaborazione dell'organizzazione EDC sono stati contattati diversi meccanici ma non si è riusciti in tempo utile a risolvere il problema, che ha costretto Emanuele Festival guardare dalle tribune, con grande rammatico, i suoi colleghi inglesi e giapponesi sfidarsi in twin drift da brivido sulle due velocissime curve del tracciato britannico. Proprio il neo arrivato Team Orange ha subito imposto la sua legge, dominando le qualifiche con punteggio pieno (è la

prima volta che un evento del genere succede nel campionato EDC). Nelle sfide di team drift abbiamo potuto apprezzare l'ottimo livello dei piloti europei che hanno saputo dare del filo da torcere ai due giapponesi, con l'S15 di Phil Morrison che letteralmente affumicato le tribune con le sue fumate inverosimili, per essere sconfitta solo dal campione giapponese del 2006 Kumakubo dopo una sfida mozzafiato. Ironia della sorte lo scontro finale ha avuto come protagonisti Kumakubo e il campione EDC del 2007 Brett Castle. Il pilota inglese ha saputo sfruttare il vantaggio ottenuto nel primo round, capitalizzando



ogni errore di Kumakubo nella seconda tornata, riuscendo ad ottenere a sorpresa la vittoria. Nonostante la sfortuna il team italiano Race Motor Drift si è efficiente ed organizzato, e siamo

sicuri che già nella prossima tappa in programma in Polonia a settembre saprà dimostrare la sua potenzialità agonistica. ♦

► SELETRON

Sponsor di Emanuele Festival in questa avventura europea è l'italianissima Seletron, azienda italiana fondata nel 1998, che studia, progetta e realizza sistemi elettronici per l'incremento di potenza e l'ottimizzazione dei consumi nei moderni motori automobilistici alimentati a gasolio e benzina.

La linea di prodotti principale è rappresentata da Chipbox, centralina aggiuntiva programmabile per motori turbo diesel e benzina, di facile installazione e capace di garantire incrementi di potenza importanti nel completo rispetto del motore, mantenendo una bassa emissione di fumi secondo le normative vigenti. www.seletron.com

SELETRON



